

NEUE RICHTLINIEN FÜR VERKEHRSFLÄCHEN / NEUES MERKBLATT ÜBER UNTERSUCHUNGEN UND BERECHNUNGEN IM STRAßENBAU



Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung hat die Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, Ausgabe 2012 (RStO 12) mit Schreiben vom 20.12.2012 eingeführt. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat Anfang des Jahres das Merkblatt über geotechnische Untersuchungen und Berechnungen im Straßenbau - Ergänzung für den Um- und Ausbau von Straßen: M GUB UA herausgegeben. Beide Veröffentlichungen sind wichtige Grundlagen zur Untersuchung und Planung im Verkehrswegebau.



Schaden: Sehr starke Oberflächenverformungen

Ursache: Unverdichtete Auffüllung mit einer Dicke von etwa 3 m unterhalb der Tragschicht

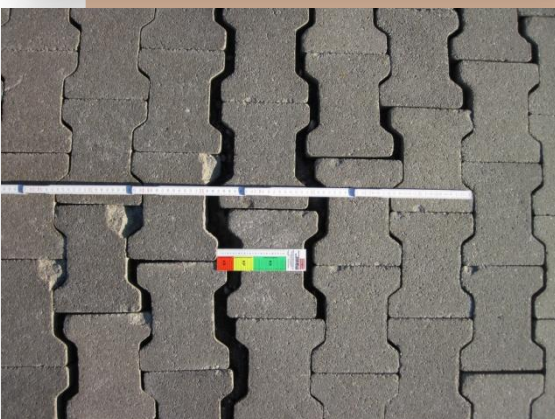
Sanierung: Bodenaustausch oder Rüttelstopfsäulen



Schaden: Stehendes Wasser, Verformungen der Pflastersteine in Lage und Höhe

Ursache: Mangelhafte Entwässerungseinrichtungen, ausgeschwemmtes Fugenmaterial

Sanierung: Ertüchtigung der Entwässerungseinrichtungen



Schaden: Kantenbrüche, in Lage verschobene Pflastersteine, zu kleine und zu große Fugenbreiten

Ursache: Mangelhafte Filterstabilität zwischen Fugenmaterial, Bettungsmaterial und Tragschichtmaterial sowie mangelhafte Verfugung innerhalb der Gewährleistungszeit

Sanierung: Abtrag und Erneuerung der Pflasterfläche sowie Ersatz der Bettungs- und Tragschichtmaterialien gegen anforderungsgerechte Böden